

Ortsclub
im ADAC

ADAC



1. OSCO-Steinwald-Classic-Tour

12. August 2023



Veranstalter

MSC Wiesau e.V. im ADAC/OldtimerSlalomCup Oberfranken

Internet: www.msc-wiesau.de / www.oldtimerslalom.de

E-Mail: hans_walter2001@yahoo.de

Tel.: 09642/914013 - Mobil: 0170/4077465



Ort und Zeit

Veranstaltungszentrum:

Landgasthof Goldener Engel, Oberer Markt 4, 95478 Kemnath – Tel. 09642/914138

Dokumentenabnahme und Technische Kontrolle:

8.00 Uhr – 11.30 Uhr

Start:

13.01 – im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern

Teilnehmer

Jeder PKW sollte idealerweise mit einem Fahrer und mindestens einem Beifahrer besetzt sein – der vor allem bei den Orientierungsaufgaben wertvolle Hilfe leisten kann.



Zugelassene Fahrzeuge

Alle historischen PKW bis Baujahr 1993 und so genannte Youngtimer bis Baujahr 2003. Die Fahrzeuge sollten möglichst originalgetreu präsentiert werden, bei den Fahrern bzw. Fahrerinnen werden Nachbesserungen akzeptiert (z.B. nicht originale Haarteile oder künstliche Hüftgelenke).

Nennung

Ab 1. Juni 2023 über die Online-Nennung auf der Homepage www.oldtimerslalom.de.

Nennschluss: 31. Juli 2023. Nachnennungen sind nicht möglich.

Die Gesamtzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist auf 60 beschränkt.



Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für ein Team 70,- €. Das ist relativ günstig, allerdings müsst ihr für Essen und Getränke selbst aufkommen. Das Nenngeld beinhaltet lediglich:

- Rallyeschild
- Fahrtunterlagen
- 30% Pokale in jeder Klasse für Fahrer und Beifahrer
- Freundliches Lächeln des Orga-Teams

Gruppeneinteilung:

Klasse D bis Baujahr 1945

Klasse E von Baujahr 1946 bis 1960

Klasse F von Baujahr 1961 bis 1970

Klasse G von Baujahr 1971 bis 1993

Klasse Y von Baujahr 1994 bis 2003

Beschreibung

Die Fahrt führt über eine Strecke von ca. 120 km (bei Einhaltung der Idealstrecke – sonst kann das auch mehr werden), aufgeteilt in mehrere Fahrtabschnitte.

Diese sind so genannte „Wertungsprüfungen“ und sind nach Angaben im Bordbuch zu befahren. Diese Angaben können bestehen aus

- Bordbuchzeichen (so genannten „Chinesenzeichen“ – wir sind aber nicht sicher, ob diese Bezeichnung nicht eventuell rassistisch ist)
- Pfeilskizzen
- Punktskizzen
- Streckenplan

Die Einhaltung der Idealstrecke wird durch „stumme Kontrollen“ überwacht. Zudem werden den Teilnehmern unterwegs an verschiedenen Stationen Aufgaben gestellt – also weitere „Wertungsprüfungen“. Folgende Aufgaben sind möglich:

- Startprüfung
- Rollprüfung
- Halten vor Gatter
- Seitenabstand links/rechts

Bordkarten

Bei der Dokumentenabnahme erhält jedes Team eine Bordkarte, für die es allein verantwortlich ist.

Preise

Klassenwertung

30% der gestarteten Teams erhalten Ehrenpreise. Nicht einen, sondern zwei.

Gesamtwertung

Die Gesamtsieger erhalten ebenfalls Ehrenpreise. Zwei.

Vollständige Ausschreibung

www.msc-wiesau.de / www.oldtimerslalom.de